

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dostawa mieszanki mineralno-asfaltowej średnioziarnistej (w workach – zimowa) na zimno do remontów nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie, w ilości 66 Mg.

1. WSTĘP

Przedmiotem niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) są wymagania dotyczące dostawy mieszanki mineralno – asfaltowej średnioziarnistej (w workach - zimowa) na zimno do remontów nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie. Wymagania te stanowią podstawę do przygotowania oferty oraz zorganizowania, wykonania i odbioru dostaw.

2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA DOSTAW

- a) Przedmiotem dostaw jest mieszanka mineralno – asfaltowa w ilości 66 Mg.
- b) Wykonawca zobowiązany jest do dostaw mieszanki mineralno-bitumicznej na zimno własnym transportem lub zleconym na koszt Wykonawcy oraz do rozładunku mieszanki na terenie bazy Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, tj.:
 - a. I dostawa w ilości 22 Mg – do dnia **21 lutego 2025 r.**
 - b. II dostawa w ilości 22 Mg – do dnia **11 kwietnia 2025 r.**
 - c. III dostawa w ilości 22 Mg – do dnia **31 października 2025 r.**
- c) Wykonawca zabezpieczy opakowania masy na zimno objęte zamówieniem przed uszkodzeniem podczas dostawy (transport + rozładunek).
- d) Czas dostawy należy uzgodnić telefonicznie w przeddzień realizacji dostawy.
- e) Zamawiający dokona odbioru ilościowego materiału według dowodu Wz dostawcy.

3. PRZEZNACZENIE I ZAKRES STOSOWANIA

Mieszanka mineralno–asfaltowa winna mieć zastosowanie do wykonywania napraw cząstkowych nawierzchni sposobem na zimno, na drogach o kategorii ruchu do ciężkiego włącznie. Maksymalna dopuszczalna grubość pojedynczej warstwy wykonanej z tej mieszanki winna wynosić do 60 mm po zagęszczeniu. Mieszanka winna posiadać zastosowanie do szybkich i trwałych reperacji nawierzchni bitumicznych i betonowych bez konieczności dokonywania wycięć np. do wypełniania ubytków, wybojów, wypełniania przestrzeni wokół płyt lub kanałów oraz przepustów kablowych i dylatacji, do miejscowego wyrównywania lub profilowania nawierzchni dróg, chodników, mocowania pokryw włazowych do studzienek.

Mieszanka mineralno – asfaltowa winna mieć zastosowanie zwłaszcza do :

- napraw i remontów cząstkowych nawierzchni asfaltowych dróg miejskich i zamiejskich;
- wykonywania cienkich warstw o grubości od 2,0 cm do 3,0 cm na nawierzchniach dróg kołowych, ciągach pieszych i placach postojowych samochodów osobowych,
- uzupełniania warstw asfaltowych w przekopach i miejscach przebudowywanych,
- wypełniania otworów w nawierzchniach po pobranych próbkach.

4. WARUNKI STOSOWANIA

Mieszanka mineralno–asfaltowa winna mieć możliwość stosowania w temperaturze otoczenia od -20 °C do + 30 °C do napraw wykonywanych zgodnie z „Wytycznymi napraw nawierzchni bitumicznych mieszankami na zimno”, IBDiM, Instrukcje, zeszyt 42, W-wa 1993.

5. WYMAGANIA

Masa na zimno powinna spełniać nw. wymagania:

- a) lepiszcze modyfikowane,
- b) wykonana z kruszywa (dopuszcza się frakcje uziarnienia 0÷10 mm oraz 0÷8 mm),

- c) możliwość układania bez smarowania krawędzi ubytku emulsją,
- d) mieszanka może być wyprodukowana maksymalnie 2 tygodnie przed datą dostawy,
- e) stosowana na nawierzchniach suchych i mokrych,
- f) zagęszczanie mieszanki możliwe bez użycia walców i zagęszczarek mechanicznych,
- g) dobra przyczepność do powierzchni bitumicznych, betonowych, stalowych,
- h) posiadać aprobatę techniczną IBDiM (lub Atest zgodny z normami) oraz Atest Higieniczny PZH. Dostawca jest zobowiązany do posiadania aktualnej w/w dokumentacji przez cały okres trwania umowy.

6. PAKOWANIE, PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

Wytworzoną mieszankę mineralno – asfaltową należy rozważyć w dniu produkcji na porcje o masie nie przekraczającej 30 kg i umieścić ją w szczelnych pojemnikach, np. zgrzewalnych workach z folii plastikowej.

Worki z mieszanką należy przechowywać w zadaszonym pomieszczeniu zabezpieczającym przed bezpośrednim wpływem promieni słonecznych, przez okres nie dłuższy niż 6 miesięcy. Worki powinny być ułożone płasko na paletach, nie więcej niż 5 worków jeden na drugim. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności i opłat za dostarczone wraz z materiałami palety. Zamawiający w dniu dostawy przekazuje palety na wymianę.

Do każdej dostarczonej partii mieszanki dostawca powinien załączyć informację zawierającą następujące dane:

- nazwę i adres producenta oraz dostawcy,
- oznaczenie,
- masę netto,
- datę produkcji i okres przydatności do stosowania (min. 12 m-cy od daty dostarczenia),
- warunki magazynowania,
- zalecenia BHP i zalecenia zgodne z atestem higienicznym PIH.

Dostawca mieszanki zobowiązany jest każdorazowo do przekazania odbiorcom ważnej aprobaty technicznej oraz firmowej instrukcji w języku polskim, określające szczegółowe warunki jej stosowania, składowania i transportu.

7. WYNAGRODZENIE DOSTAWCY I PODSTAWA PŁATNOŚCI

a) Cena jednostkowa 1 tony masy obejmuje :

- przygotowanie logistyczne,
- wykonanie mieszanki mineralno–asfaltowej zgodnie z wymaganiami Zamawiającego,
- przygotowanie i dostarczenie (transport) mieszanki mineralno–asfaltowej do bazy Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie w wymaganych terminach.

b) Sposób rozliczeń :

- rozliczenie za odebraną mieszankę następować będzie po każdej dostawie na podstawie faktury częściowej i faktury końcowej wystawianych przez dostawcę w oparciu o protokół częściowy i końcowy sporządzony przez przedstawiciela Zamawiającego i podpisany przez obie strony;
- dostawca otrzyma wynagrodzenie będące iloczynem ilości dostarczonych ton mieszanki potwierdzonych na dokumencie i ceny jednostkowej 1 tony.